

## Hogyan lehetek PILÓTA?

Következő cikkünkben afféle iránymutatást és segítséget szeretnénk nyújtani azok számára, akik már eljátszadoztak a gondolattal, hogy pilótává váljanak. Reméljük, hasznos tanácsokkal szolgálunk egy ismeretlen világ felfedezésében és hamarosan sorainkban üdvözölhetünk.

Mik a feltételei?

- Betöltött 17. életév
- alapfokú iskolai végzettség
- orvosi alkalmassági vizsgálat
- elméleti tanfolyam

Mit kell tudni az orvosi vizsgálatról?

Ma már ez egy igen magas színvonalú szolgáltatás, ahol szakképzett és barátságos repülőorvosok végzik a vizsgálatot, körülbelül 3-4 óra alatt megvan és kellemes hangulatban telik.

Szemüveggel vagy kontaktlencsével is lehet repülni, sőt még színtévesztők is alkalmasak repülőgép vezetésre, bizonyos korlátozással.

Az alkalmasság kritériumait hosszasan tárgyalja a

14/2002. (II. 26.) "A polgári légi közlekedési szakszolgálati engedélyek egészségügyi feltételeiről és kiadásuk rendjéről" szóló KöViM-EüM együttes rendelet, melyet a „LETÖLTÉSEK” menüpontból tölthetünk le.

Vizsgálatra jelentkezés: [www.reporvos.hu](http://www.reporvos.hu)

Elméleti tanfolyamról.

A magánpilóta szakszolgálati engedély megszerzéséhez egy igen terjedelmes elméleti anyagot kell magunkba szippantani egy pár hónapos, heti egy alkalmas, általában késő délután kezdődő tanfolyamon, de lehetőség van egyéni konzultációval végzett felkészülésre is.

Nem kell megijedni, nem kell atomfizikusnak lennünk, hogy megértsük az aerodinamikát vagy a meteorológiát, józan paraszti ésszel felfogható érdekes témákat boncolgatunk,

melyek az általános iskolai végzettségre épülnek. Az órákat tapasztalt oktató pilóták, utasszállító pilóták, repülőgép szerelők és meteorológusok tartják egy-egy vicces történettel, tanulságos esettel megfűszerezve. Az órák interaktív módon, egy-egy adott téma közös megvitatásával zajlanak, ha bármi kérdésed van vagy valami nem világos nyugodtan belekérdezhetsz vagy megoszthatod saját tapasztalataidat növendék társaiddal.

Az elméleti tanfolyamot követően megkezdhetjük a gyakorlati repülést, ezt mindenki a szabadidejéhez és pénztárcájához igazítja. Az egész képzést körülbelül 8 hónap alatt kényelmesen elvégezhetjük, de ha anyagi forrásaink vagy szabadidőnk nem engedi ezt, akár 2 évig is elhúzhatjuk.

Mit kapok, ha elvégzem a tanfolyamot?

PPL – Private Pilot Licence, azaz Magán Pilóta Szakszolgálati Engedéllyel (mi csak szakszónak hívjuk) a kezdedben elviheted barátaidat, családot egy csodálatos repülésre négy személyes 2100 kg-ot meg nem haladó repülőgépen, nappali, jó időjárási körülmények között repülve. Bejárhatod az ország kisrepülőtereit és megtanulhatsz újabb és újabb repülőgépekkel repülni. A korlátozások feloldására is van lehetőség, megtanulhatsz éjszakai körülmények között (NVFR) vagy akár rossz időjárásban is műszerek segítségével repülni (IFR).

Milyen repülőgéppel fogunk repülni?

A képzést egyéni igényeidhez és pénztárcádhoz igazítva, többféle repülőgépen végezhetjük. A következő repülőgép típusok közül választhatsz:

Cessna C172

Cessna C 150

HK 36 Super Dimona

SF 25 C