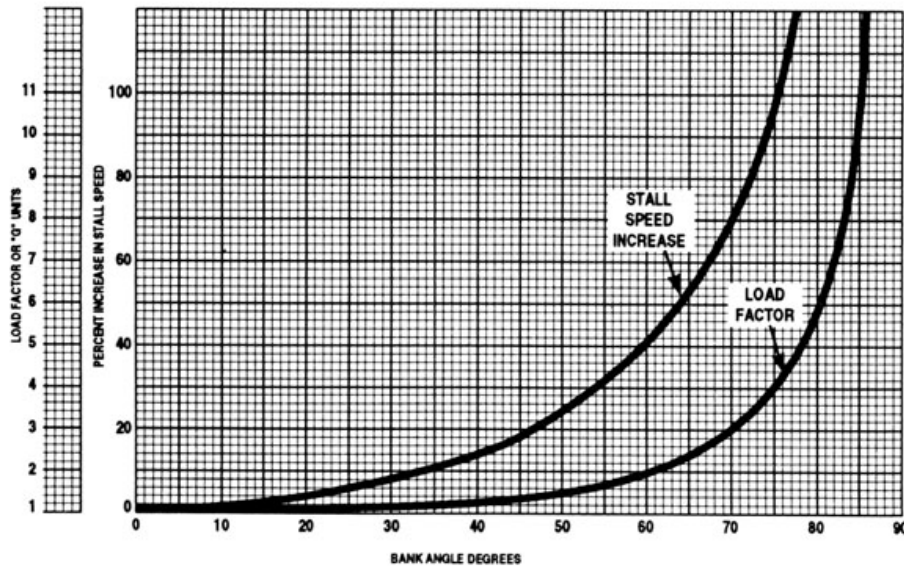


## Átesési sebesség változása a bedöntéssel

Kerüld a 30 foknál élesebb bedöntésű fordulókat iskolakörön:

1. Az átesési sebesség 60 fokos szögnél már 40 %-al növekszik
2. A legtöbb forgalmi kör magassága nem elég egy esetleges dugóhúzó kivételére
3. A forgalmi kör nyomvonala 30 fokos fordulókra optimalizált

Az éles fordulókat érdemes gyakorolni, de kint a légtérben, oktatóval, legalább AGL 5-6000 láb biztonsági magassággal.



Angle of Bank in Level Flight

